

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Новое Эштебенькино
улица Нагорная**



**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

**Администрация сельского поселения
Эштебенькино муниципального
района Челно-Вершинский
Самарской области**

**ОГИБДД ОВД по муниципальному
району Челно-Вершинский**

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Эштебенькино
муниципального района Челно-Вершинский
Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД О МВД России по
Челно-Вершинскому району,
майор полиции

_____ Соколова Л.В.

_____ Мистяков Р.Р.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Новое Эштебенькино
улица Нагорная**

Разработчик

ООО «Научно-производственный центр
«Интеллектуальные
транспортные системы»

Генеральный директор ООО «НПЦ «ИТС»

Михеева Т.И.

Зам. генерального директора

Иванцова Е.В.

Специалист

Богданова И.Г.

Дата разработки

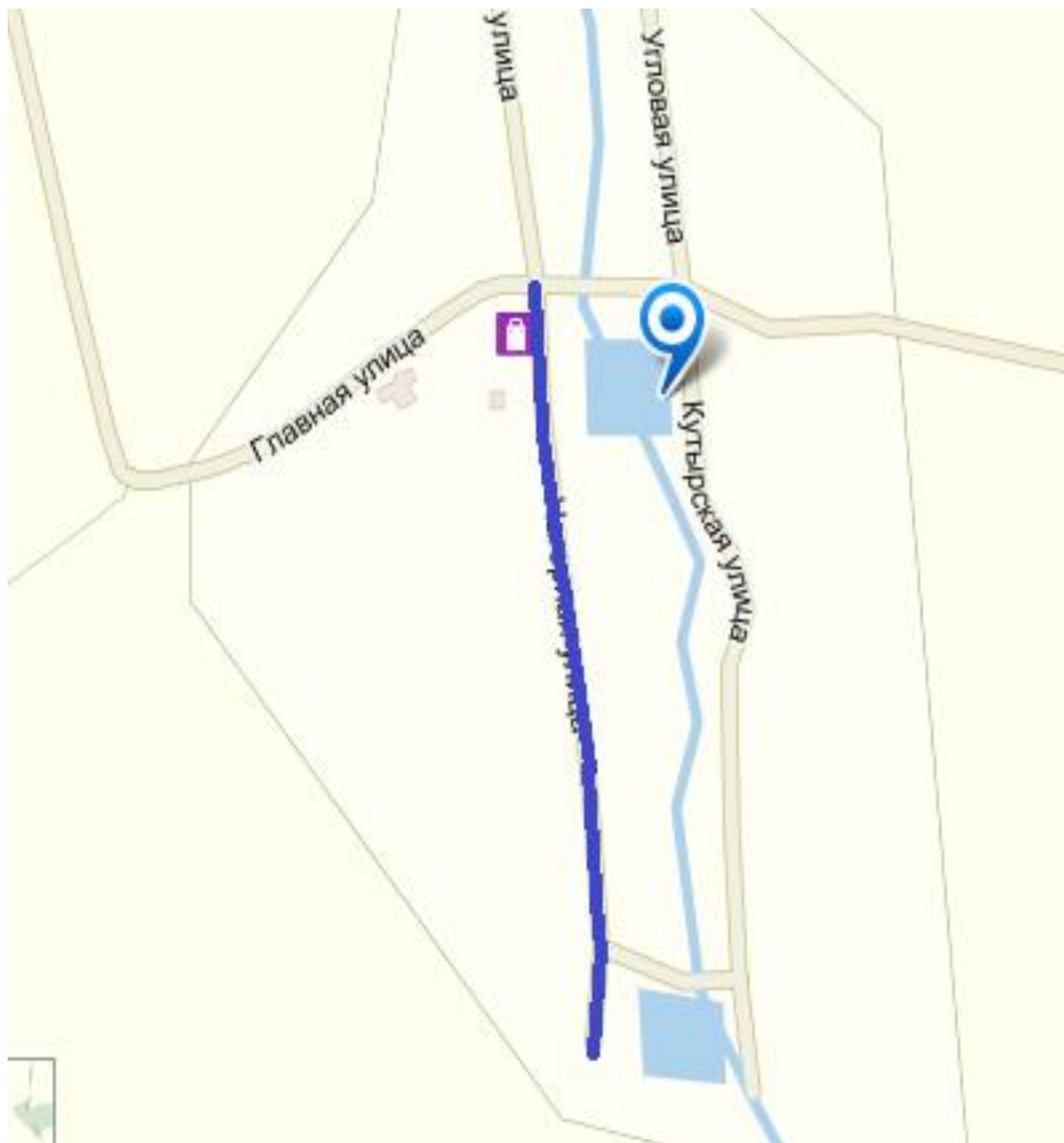
15.09.2014 г.

Содержание

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	4
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	5
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	6
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	7
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ.....	8
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ.....	9
ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	10
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	11
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	12

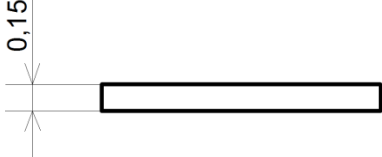
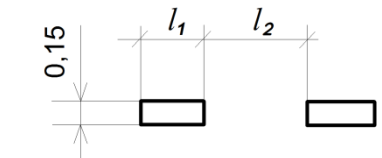
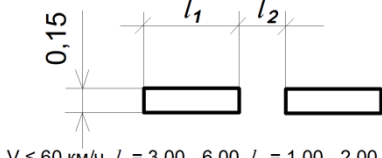
Схема расположения объекта

Границы объекта: начало – ул. Главная
конец –



Дорожная разметка

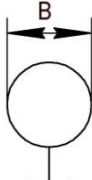
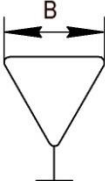
№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м			
1	2	3	4	5	7	8
1	Ось	2	22	20	1.1	
2	Ось	22	72	50	1.6	
3	Ось	72	75	3	1.5	

Номер по ГОСТ Р 51256-2004	Форма, цвет, размеры в м	Назначение	Длина, пм.	Площадь, м ²
1.1		Разделение транспортных потоков противоположных направлений	20	3
1.5	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$ $l_1 : l_2 = 1 : 3$	Разделение транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях	3	0,075
1.6	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$ $l_1 : l_2 = 3 : 1$	Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки	50	3,75

Дорожные знаки

№ п.п.	Местоположение		Наименование знака, указателя	Номер по ГОСТ Р 52290- 2004	Способ установки	Примечание
	сторона	по оси, м				
1	2	3	4	5	6	7
1	Слева	3	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Требуется
2	Справа	162	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
3	Справа	183	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
4	Слева	183	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
5	Слева	204	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
6	Справа	461	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
7	Справа	479	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
8	Слева	479	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
9	Слева	498	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется

Итого:		
1.	Дорожных знаков всего:	- 9
Из них требуется:		
	- установить	- 9
	- демонтировать	- 0

№ Схемы	Схема	Номер знака	В	Н	Типо- размер	Примечание	Кол-во щитов
1.		3.13	0,7	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	8
2.		2.4	0,9	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	1

Остановки общественного транспорта

№ п.п.	Местоположение павильона или указателя остановки			Название остановки	Количество павильонов, шт.	Маршруты	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м				
1	2	3	4	5	6	7	8

Итого:							
1.	Количество остановок				-	0 шт.	
2.	Количество пассажирских павильонов				-	0 шт.	

Пешеходные переходы

№ п.п.	Местоположение		Номер разметки по ГОСТ Р 52290-2004	Примечание
	начало, м	конец, м		
1	3	4	5	6
1.				

Итого:			
1.	Пешеходных переходов:	-	0

Светофорные объекты

№ п.п.	Местоположение		Способ установки	Состав оборудования			Примечание
	сторона	по оси, м		светофор транспортный	светофор пешеходный	секция поворотная	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							

Итого:			
1.	Всего светофоров, шт.	-	0
	способ установки:		
	опора	-	0
	стойка	-	0
2.	Состав оборудования, шт.		
2.1.	- светофоры транспортные	-	0
2.2.	- секции поворотные	-	0
2.3.	- светофоры пешеходные	-	0

Пешеходные ограждения

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м		
1	2	3	4	5	8
1	Слева	623	719	96	

Итого:					
1.	Длина пешеходных ограждений, м:			-	96

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обустройство, организация и безопасность движения

Информация для водителей обеспечена установкой дорожных знаков, принятых по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», установленных согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нанесением дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования». Установка знаков показана на схеме дислокации технических средств, организации и безопасности движения.

Установку дорожных знаков, светофоров и нанесение дорожной разметки на покрытие и элементы дорожных сооружений произвести в соответствии с согласованной схемой по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Применять 2-ой типоразмер дорожных знаков (форму, расцветки, символы) согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Применять знаки, изготовленные с использованием высокоинтенсивной световозвращающей пленки типа Б или В.

По техническим параметрам дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2004. Разметка должна выполняться материалами, имеющими сертификат соответствия, выданный органом по сертификации продукции НИЦ ГИБДД МВД России.

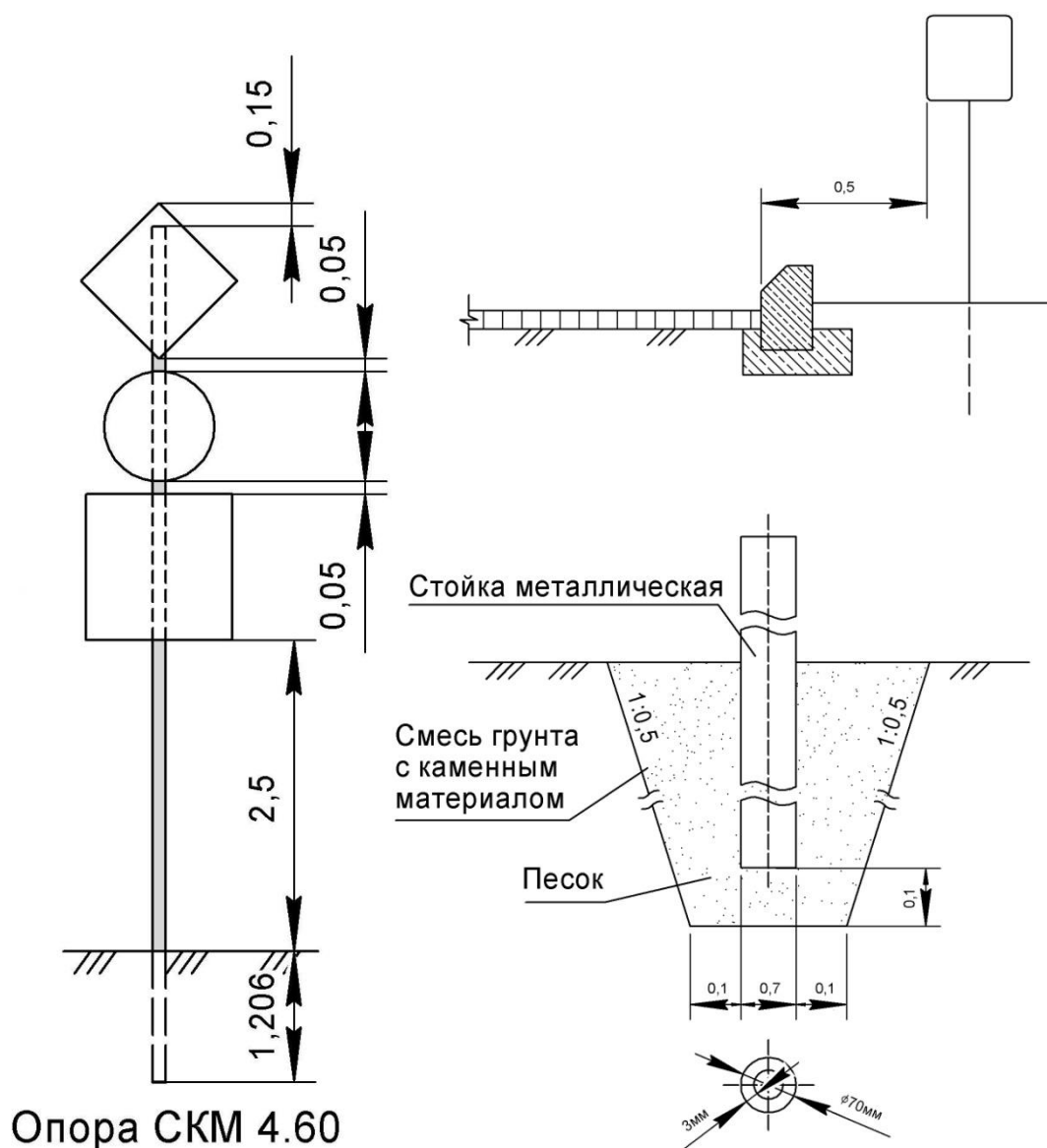
Дорожные светофоры по своим параметрам должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их режим работы – по ГОСТ Р 52289-2004.

Предусмотреть необходимый уровень освещенности по СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».

Обеспечить безопасность движения пешеходов.

Знаки, противоречащие или дублирующие вновь устанавливаемым – демонтировать.

Схема установки дорожных знаков



Составил

Богданова И.Г.

15.09.2014